

# SUOMEN ILMAILUOPISTO





# SUOMEN ILMAILUOPISTO OY

**Perustettu vuonna 2002**

**Aikaisemmin Finnairin Ilmailuopisto, joka toimi samoissa tiloissa vuodesta 1985 alkaen.**

## **Omistuspohja:**

<b>Suomen valtio</b>	<b>49,5 %</b>
<b>Finnair Oyj</b>	<b>49,5 %</b>
<b>Porin kaupunki</b>	<b>1 %</b>



# TOIMINTA PÄHKINÄNKUORESSA

**Päätehtävänä kouluttaa lentäjiä Suomessa toimivien lentoyhtiöiden palvelukseen**

- **Lentokoneet**
- **Helikopterit (toistaiseksi vain kertauskoulutusta jo lupakirjan omaaville)**

**Koulutuspalveluiden myyminen, koulutuslaitteiden vuokraaminen ja liikelennot.**

**Vakituisten työntekijöiden määrä 47**

**Freelancer – opettajia lento- ja teoriakoulutuksessa käytetään tarpeen mukaan**

**Oma huolto-organisaatio**

**Korjaamo ja PART-M**



# PÄÄSYVAATIMUKSET

**Lukio tai vastaava koulutus 120 ov (180 op)**

**Minimipituus 163 cm** (yli 190 cm koeistuminen DA42)

**Hyvä suomen ja riittävä englannin kielen taito**

**Lääkärintarkastus hakuvaiheessa**

Yleislääkärin ja ilmailulääkärin tarkastukset

**Suppea turvallisuusselvitys**

**Soveltuvuuskokeiden läpäisy**

oppilashaku järjestetään jatkossa jatkuvana

noin 2 000 hakijaa, joista valitaan 70-100 oppilasta

**Nykyisillä kursseilla kurssimaksu on 15 000 euroa**



# KOULUTUSKALUSTO



## Cessna C152/C172

Phase 1, Phase 2, Phase 3

- vaadittavan lentokokemuksen kerääminen
- taitolentokelpuus



# KOULUTUSKALUSTO

## Diamond DA42 Twin Star

Yhdistetty ATPL(A)

Mittarilentokoulutus

Ansiolentäjäkoulutus

Monimoottorikoulutus





## KOULUTUSKALUSTO

# Embraer Phenom 100 (EMB 500)



**Tyypikoulutus**

**Jet Orientation -koulutus**

**Kertauskoulutukset**

**Tyyppi ym. koulutus ulkomaisille asiakkaille**

**Liikelennot**



# KOULUTUSKALUSTO

## Extra 300L



**Upset Prevention and Recovery Training**

**(epätavallisten lentotilojen välttäminen ja niistä oikaisu)**





# KOULUTUSKALUSTO

## BE 300 Full Flight Simulator

Asiakasmyynti operaattoreiden omaan koulutukseen

Oppilaiden kertauskoulutukset

Tyypikoulutukset





# KOULUTUSKALUSTO

## DA42 FTD2 / FNPT II

Mittarilentokoulutus

Ansiolentokoulutus

Monimoottorikoulutus

Oppilaiden omaharjoittelu





# KOULUTUSKALUSTO

## EMB500 FTD 2 / FNPT II / MCC

Tyypikoulutus

EMB500 (IR)

Oppilaiden kertauskoulutukset

Oppilaiden omaharjoittelu

Tyyppi ym. -koulutus ulkomaisille  
asiakkaille

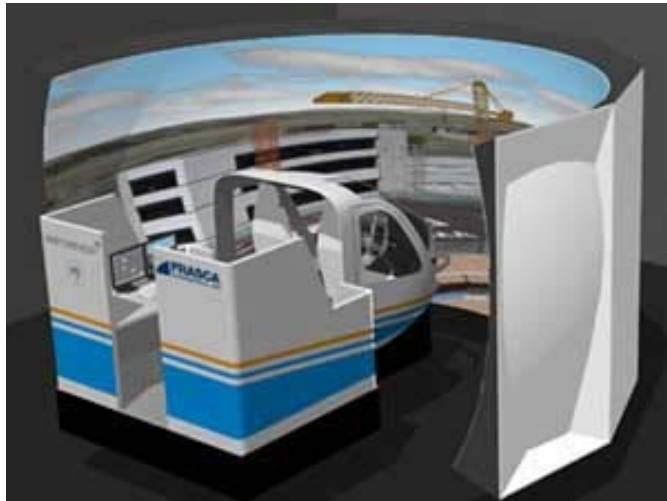




## KOULUTUSKALUSTO

# Eurocopter EC135 lennonharjoittelulaite (FTD 3 / FNPT II / MCC)

Helikopterilentäjien kertauskoulutukseen





## LISÄKSI ILMAILUOPISTO JÄRJESTÄÄ...

**Lennonopettajakoulutus**

**Safety Management System -koulutus**

**Lennonopettajien kertauskoulutus**

**Ilmailualan kehittämisseminaari**

**Upset Prevention and Recovery –koulutus**

**Taitolentokelpuus**





# KESKIMÄÄRÄISET KOULUTUSMÄÄRÄT VUOSITTAIN

Lentokoneilla n. 5 000h

Synteettisillä koulutuslaitteilla n. 5 000h

Teoriakoulutusta n. 1 500h





# KOULUTUS TULEVAISUUDESSA

**Suunnitteilla jatkuva oppilashaku yhteistyössä Finnairin kanssa**

**Seuraava haku tulee olemaan v.2022.**

**Integroitu koulutus kestää noin 2 vuotta**

**Kurssit alkavat vuosittain tammikuussa ja toukokuussa**

**Kurssikoot 12 - 24 henkeä**

**Työllistymistilanne nyt heikko.**



# ENSIMMÄISIÄ MAHDOLLISIA TYÖTEHTÄVIÄ

## Finnair:

Perämies Airbus A320

Cruise relief Co-pilot Airbus A330 / Airbus A350



## Norra (Nordic Regional):

Perämies ATR72

Perämies Embraer 190



Ulkomaiset lentoyhtiöt, kuten esimerkiksi  
Norwegian, City Jet, Ryanair

Valmistuessa Suomen Ilmailuopistosta opiskelijalla on CPL –lupakirja  
ME/IR –kelpuutuksin





# KIITOKSIA MIELENKIINNOSTA!

