

REKISTERISELOSTE

Tämä on Suomen Ilmailuopisto Oy:n henkilötietolain (10 ja 24 §) ja EU:n yleisen tietosuojasetuksen (GDPR) mukainen rekisteri- ja tietosuojaseloste (versio 1.1), laadittu 24.10.2019.

1. Rekisterinpitäjä:

Suomen Ilmailuopisto Oy, 28540 Pori, info@finaa.fi

2. Rekisteristä vastaava yhteyshenkilö:

Juha Siivonen, juha.siivonen@finaa.fi, 040 520 5049

3. Rekisterin nimi:

E50P - (Embraer EMB-500) ja DA42 - (Diamond DA42 NG VI) koneiden ohjaamokeskustelujen ja lentokoneen teknisen datan tallenteet.

4. Oikeusperuste ja henkilötietojen käsittelyn tarkoitus

Oikeusperuste: asetus (EU) N:o 679/2016 (jäljempänä GDPR), 6 artikla, 1 kohta, a) alakohta. Rekisteröidyt ovat antaneet kirjallisen suostumuksensa henkilötietojensa käsittelyyn.

Käsittelyn tarkoitus: Ohjaamokeskustelujen tallenteita (jäljempänä: ohjaamotallenteet) voidaan tarvittaessa käyttää onnettomuuksien ja vakavien vaaratilanteiden selvittämisen yhteydessä. Lentokoneen teknisen datan (jäljempänä: lentoarvot) tallenteita voidaan käyttää kuten ohjaamotallenteita, sekä lisäksi niitä voidaan käyttää myös vaaratilanteiden selvittämisen yhteydessä ja lentokoneiden teknisen luotettavuuden seurantaan. Tietoja ei käytetä muihin tarkoituksiin.

E50P-koneiden osalta tietojen käsittely ja kuuntelu muussa kuin kaupallisessa ilmakuljetuksessa perustuu suoraan lainsäädäntöön ja määräytyy lentotoiminta-asetuksen (EU) N:o 965/2012 liitteen VI kohdan NCC.GEN.145, sekä tästä Euroopan lentoturvallisuusvirasto (EASA) julkaiseman AMC- ja GM-materiaalin mukaisesti. DA42-koneiden osalta ei ole julkaistu erityislainsäädäntöä (asiaa ei ole huomioitu lentotoiminta-asetuksen liitteessä VII), mutta Suomen Ilmailuopisto Oy noudattaa tietojen käsittelyyn ja kuunteluun lentotoiminta-asetuksen liitteen VI kohdan NCC.GEN.145 vaatimuksia soveltuvin osin.

Mikäli asetuksesta (EU) N:o 996/2010 (asetus siviili-ilmailun onnettomuuksien ja vaaratilanteiden tutkinnasta) tai turvallisuustutkintalaista 525/2011 ei muuta johdu, ohjaamotallenteita ei kuunnella tai käytetä ilman kaikkien asianosaisten miehistön jäsenten ja huoltohenkilökunnan erillistä suostumusta. Tällöinkin ohjaamotallenteesta esiin tulleita tietoja voidaan käyttää vain turvallisuuden ylläpitoon tai parantamiseen.

Edellä mainitun estämättä, jatkuvan lentokelpoisuuden ylläpitämiseksi vaaditut järjestelmätestit ja -kokeilut voidaan suorittaa järjestelmän valmistajan ja/tai järjestelmän tai ilma-aluksen tyyppihyväksynnän haltijan ohjeiden mukaisesti.

5. Rekisterin tietosisältö

Rekisteriin tallennettavia tietoja ovat ohjaamotallenteet ja lentoarvot.

Tallenteiden säilytysaika lentokoneessa:

- 1) E50P
 - a. ohjaamotallenteet: tallennettava aika on 120 edellistä minuuttia
 - tallennus alkaa virtojen päälle kytkemisestä ja loppuu virtojen pois kytkemisestä
 - b. lentoarvot: tallennettava aika on 25 viimeistä tuntia
 - tallennus alkaa virtojen päälle kytkemisestä ja loppuu virtojen pois kytkemisestä
- 2) DA42
 - a. ohjaamotallenteet: tallennettava aika on n. 10 edellistä tuntia siitä ajasta, jonka järjestelmä on päällä
 - b. lentoarvot: tallennettava aika on n. 10 edellistä tuntia siitä ajasta, jonka järjestelmä on päällä

Tallenteiden säilytysaika muissa yhtiön tietojärjestelmissä:

Tietoja tallennetaan muihin yhtiön tietojärjestelmiin säännönmukaisesti ainoastaan E50P lentoarvojen osalta siihen asti, kun lentokoneet ovat Suomen Ilmailuopiston käytössä.

6. Säännönmukaiset tietolähteet

E50P-koneissa tallennusvaatimus perustuu lainsäädäntöön ja koneissa on lentotoiminta-asetuksessa (EU) N:o 965/2012 tarkoitettu CVR- ja FDR-laite (yhdistetty CVDR, Cockpit Voice and Data Recorder). DA42 tallennus on operaattorin (Suomen Ilmailuopisto Oy) päättämä toimenpide, joka on toteutettu koneisiin kiinteästi asennetulla Apibox -järjestelmällä (AFM Supplement S10, Flight Data Logging Device).

7. Tietojen säännönmukaiset luovutukset ja tietojen siirto EU:n tai ETA:n ulkopuolelle

Tietoja ei luovuteta säännönmukaisesti muille tahoille, lukuun ottamatta seuraavia poikkeuksia:

- 1) Ohjaamo- ja lentoarvotallenteita luovutetaan asetuksen (EU) N:o 996/2010 mukaisesti turvallisuustutkintaa suorittavalle viranomaiselle tämän vaatimuksesta, tai vastaavaa tehtävää suorittavalle viranomaiselle EU:n tai ETA:n sisä- tai ulkopuolisessa tapahtumavaltiossa paikallisen lainsäädännön niin edellyttäessä.
- 2) E50P kaikki lentoarvojen tallenteet luovutetaan EU:n ja ETA:n ulkopuolelle, lentokoneen tyyppihyväksynnän haltijan (Embraer S.A.) tietojärjestelmään Brasiliaan. Euroopan komissio ei ole tehnyt GDPR:n 13 artiklan 1 kohdan e) alakohdassa tarkoitettua päätöstä Brasilian tietosuojan riittävydestä.

8. Rekisterin suojausten periaatteet

Rekisterin käsittelyssä noudatetaan huolellisuutta ja tietojärjestelmien avulla käsiteltävät tiedot suojataan asianmukaisesti. Siltä osin kuin rekisteritietoja säilytetään palvelimilla (intranetissä tai internetissä), niiden laitteiston fyysisestä ja digitaalisesta tietoturvasta, varmuuskopiot mukaan lukien, huolehditaan asiaankuuluvasti. Rekisterinpitäjä huolehtii siitä, että tallennettuja tietoja sekä palvelimien käyttöoikeuksia ja muita henkilötietojen turvallisuuden kannalta kriittisiä tietoja käsitellään luottamuksellisesti ja vain niiden työntekijöiden toimesta, joiden työnkuvaan se kuuluu.

9. Rekisteröidyn muut oikeudet

Rekisteröidyllä on oikeus GDPR:n 13 artiklan 2 kohdan mukainen oikeus saada tieto häntä itseään koskevista henkilötiedoista, mikäli se on mahdollista antaa vaarantamatta muiden rekisteröityjen henkilötietoja. Lisäksi rekisteröidyllä on oikeus vaatia tietojen oikaisemista tai poistamista taikka käsittelyn rajoittamista, sekä vastustaa käsittelyä sekä oikeutta siirtää tiedot järjestelmästä toiseen.

Rekisteröidyllä on oikeus milloin tahansa peruuttaa suostumus henkilötietojensa käsittelyyn. Rekisteröidyllä on oikeus tehdä valitus valvontaviranomaiselle (Suomessa Tietosuojavaltuutettu).