

Suomen ilmailuopiston lentäjähaku 2026 - Q&A

Hakuprosessi

Q: Miten kannattaa valmistautua hakuun?

A: Koulutustodistukset kannattaa etsiä valmiiksi. Hakuportaalin täyttämiseen kannattaa varata riittävästi aikaa, eikä sen täyttämistä kannata jättää viime tippaan. Kannattaa myös miettiä haluaako hakea lentokoneilentäjän vai helikopterilentäjän koulutusohjelmaan. Molempiin ei voi hakea.

Q: Voiko hakea sekä lentokoneilentäjäksi että helikopterilentäjäksi?

A: Ei voi hakea molempiin koulutusohjelmaan. Voit hakea vain toiseen koulutusohjelmaan.

Q: Miksi ei voi hakea molempiin koulutusohjelmiin?

A: Vaikka hakuprosessi on samanlainen, haluamme, että hakijat tekevät päätöksen hakuvaiheessa.

Q: Jos tulen valituksi toiseen opintolinjaan, onko mahdollista vaihtaa ammattilentäjän puolelta helikopteripuolelle tai päinvastoin?

A: Lähtökohtaisesti ei ole mahdollista vaihtaa.

Q: Jos olen hakenut Finnairin MPL- koulutukseen keväällä 2026, voinko hakea Suomen Ilmailuopiston seuraavassa haussa?

A: Kyllä.

Q: Mitä minun kannattaa huomioida tässä haussa?

A: - Lue huolella kaikki ohjeet ja noudata niitä tarkasti.

- Älä sovi menoja haun tärkeisiin vaiheisiin ja ajankohtiin.

- Seuraa sähköpostia haun aikana, sillä kaikki viestit tulevat sinne. Lue myös säännöllisesti roskapostit ja clutter- kansiot, sillä viestit saattavat ohjautua sinne.

- Pääsykoetta (15.9.2026 klo 10) varten tarvitsen tietokoneen, internet-yhteyden ja web- kameran.

Q: Mitä asioita tarvitsen haussa?

A: Pääsykoetta (15.9.2026 klo 10) varten tarvitsen tietokoneen, internet-yhteyden ja web- kameran. Muissa haun vaiheissa et tarvitse apuvälineitä.

Q: Mikä on esivalinta?

A: Esivalinnassa tarkistetaan ja arvioidaan hakijoiden yleinen hakukelpoisuus ja koulutustausta. Esivalinnassa karsiutuvat hakijat, jotka eivät:

- täytä minimivaatimuksia koulutustaustan osalta
- ole liittäneet pyydettyjä dokumentteja hakuportaaliin tai
- täytä suomen kielen vaatimuksia.

Tämän lisäksi esivalinnassa valitaan hakijat joko pääsykokeeseen tai suoraan psykologisten testien ensimmäiseen vaiheeseen.

Q: Ketkä pääsevät esivalinnasta suoraan psykologisten testien ensimmäiseen vaiheeseen?

A: Suoraan psykologisten testien ensimmäiseen vaiheeseen pääsee ylemmän akateemisen tutkinnon suorittaneet hakijat ylioppilaskirjoituksissa parhaiten menestyneet hakijat. Loput hakukelpoiset hakijat saavat kutsun kirjalliseen pääsykokeeseen.

Q: Kuinka monta oppilasta valitaan tässä haussa?

A: Tässä haussa valitaan noin 100 oppilasta lentokonealentäjän ATPL(A) koulutukseen ja noin 20 oppilasta helikopterikoulutukseen CPL(H).

Q: Millainen hakuprosessi on?

A: Hakuprosessi kestää noin neljä kuukautta. Hakua koskevat aikataulut löytyvät hakuilmoituksesta. Hakuajan päättymisen jälkeen suoritetaan esivalinta. Esivalinnan läpäisseistä parhaiten kriteerit täyttävät hakijat kutsutaan suoraan psykologisten testien ensimmäiseen vaiheeseen ja loput kirjalliseen pääsykokeeseen. Kaksivaiheisissa psykologisissa testeissä parhaiten menestyneet hakijat jatkavat haastatteluvaiheeseen. Lopussa on vielä suojelupoliisilla teetetty turvallisuusselvitys ja ilmailulääkärin tarkastus, jonka hakija itse varaa ja kustantaa.

Q: Kauanko hakuprosessi kestää?

A: Hakuprosessissa on useampia vaiheita ja se kestää noin neljä kuukautta. Jokaisessa vaiheessa parhaiten kriteerit täyttävät hakijat etenevät jatsoon.

Q: Mitä Suomen Ilmailuopistoon hakeminen maksaa?

A: Psykologiset testit maksavat 120€/vaihe. Pääsykoe ja haastatteluvaihe ovat maksuttomia. Tämän lisäksi hakijan on itse maksettava ilmailulääketieteellinen tarkastus, jonka hinta on noin 1800€.

Q: Miksi hakeminen on maksullista?

A: Ammattilentäjäksi pyrkiville on tehtävä laaja psykologinen ja lääketieteellinen arviointi. Hakijoilta veloitetaan osa psykologisen soveltuvuusarviointin kokonaiskustannuksista, jotta mahdollisimman moni voisi osallistua eri vaiheisiin.

Q: Miten psykologista soveltuvuutta arvioidaan?

A: Psykologinen soveltuvuusarviointi jakautuu psykologisiin testeihin, yksilöhaastatteluihin sekä ryhmätyötaitojen arviointiin. Soveltuvuustestit sisältävät kyky- ja lahjakkuustestejä sekä persoonallisuustestejä. Haastatteluissa hakijoiden soveltuvuutta arvioidaan sekä psykologin että alan ammattilaisten toimesta.

Q: Miten kannattaa valmistautua psykologisiin testeihin?

A: Psykologisiin testeihin ei tarvitse valmistautua. Kannattaa saapua paikalle ajoissa, levänneenä ja avoimin mielin.

Q: Mitä psykologisia ominaisuuksia lentäjältä vaaditaan?

A: Kaikilla ammattilentäjillä on oltava alalle vaadittava lahjakkuusprofiili. Tämä pitää sisällään mm. matemaattista ja kielellistä lahjakkuutta sekä avaruudellista hahmotuskykyä. Lisäksi lentäjältä vaaditaan tiettyjä erityisominaisuuksia kuten motorisia taitoja. Suorituskyky tulisi pystyä säilyttämään korkeana sekä paineen alla että monotonisessa tehtävässä. Persoonallisuuden tulee olla tasapainoinen ja avoin.

Q: Millainen kirjallinen pääsykoe on?

A: Kirjallinen pääsykoe suoritetaan etänä ja se on monivalintakoe. Kirjallinen pääsykoe sisältää lentämiseen liittyvää perustietoutta. Kirjallista pääsykoetta varten tarvittavat tietokoneen, internet- yhteyden ja web- kameran.

Q: Voiko kirjallisen pääsykokeen suorittaa muuna ajankohtana kuin 15.9.2026 klo 10?

A: Kirjallista pääsykoetta ei voi suorittaa muuna ajankohtana.

Q: Milloin on seuraava haku Suomen Ilmailuopistoon?

A: Seuraava haku on 3.-28.8.2026.

Opiskelu

Q: Missä Suomen Ilmailuopisto sijaitsee?

A: Suomen Ilmailuopiston on Porissa, lähellä Porin lentoasemaa. Lisätietoa löytyy osoitteesta www.finaa.fi.

Q: Paljonko SIO:n ammattilentäjän koulutus maksaa?

A: Suomen Ilmailuopiston ammattilentäjäkoulutus on valtion tukemaa koulutusta ja se maksaa oppilaalle 22.000€.

Q: Paljonko SIO:n helikopterilentäjän koulutus maksaa?

A: Suomen Ilmailuopiston ammattilentäjäkoulutus on valtion tukemaa koulutusta ja se maksaa oppilaalle 22.000€.

Q: Mistä muita kustannuksia opiskelussa on?

A: Jokainen oppilas on velvollinen hankkimaan oman taulutietokoneen (tabletin), jota tarvitaan lentokoulutuksessa.

Q: Milloin koulutus alkaa?

A: Tässä haussa valitaan oppilaita, jotka aloittavat koulutukset alkaen vuonna 2027-2029. Tarkemmat ajat täsmentyvät myöhemmin ja koulutuksen alkamisaikaan voi itse esittää toiveita.

Q: Mitä koulutus sisältää?

A: Koulutus sisältää teoriaa ja käytäntöä, eli lentämiseen liittyvää teoriaa ja itse lentämistä.

Q: Kuinka kauan koulutus ammattilentäjäksi kestää SIO:ssa?

A: Koulutus kestää noin 26 kuukautta.

Q: Millaista on ammattilentäjäksi opiskelu Suomen Ilmailuopistolla?

A: Opiskelu on mielenkiintoista, käytännön läheistä, tiivistä ja haastavaa. Koulutus pitää sisällään teoriaopiskelua sekä lentämistä lennonharjoittelulaitteilla ja lentokoneilla. Opiskelu ja vaatii 100 % läsnäolon.

Q: Saako Suomen Ilmailuopiston opiskelusta opintotukea?

A: Opiskelija voi hakea KELA:n opinto- ja asumistukea kuten kuka tahansa muukin opiskelija ja valtion takaamaa opintolainaa.

Q: Millä lentokoneilla lennetään ATPL (A) koulutuksessa?

A: Aluksi lennetään Tecnam P2010 TDI koneilla. Monimoottorikoulutus lennetään Diamond D42 koneilla. Lisäksi koulutus sisältää koulutusjakson Airbus A320 lennonharjoittelulaitteella.

Q: Millä helikopterilla CPL (H) koulutuksessa lennetään?

A: Robinson R44.

Q: Mikä on ATPL (A)- lupakirja?

A: SIO:n ammattilentäjän koulutus tähtää ATPL (A) lupakirjaan. ATPL (A), Airline Transport Pilot Licence, on englanninkielinen lyhennys liikennelentäjän lupakirjasta kiinteäsiipisiin (A=airplane) koneisiin. Se antaa pätevyyden toimia ammattilentäjänä ja myöhemmin ilma-aluksen päällikkönä, eli lentokapteenina lentokoneessa.

Q: Mikä on CPL (H)- lupakirja?

A: CPL (H)koulutus tähtää helikopteriammattilentäjän pätevyyteen (Commercial Pilot Licence, H=helicopter). CPL on englanninkielinen lyhennys ansiolentäjän lupakirjasta. Se antaa oikeuden ja pätevyyden toimia helikopteriammattilentäjänä.

Lentäjän työ

Q: Mistä voi hakea lentäjän töitä koulutuksen jälkeen, jos valmistuu SIO:n lentokonekoulutusohjelmasta?

A: Koulutuksen jälkeen on mahdollista hakea ammattilentäjän töitä lentoyhtiöistä Suomesta tai ulkomailta. SIO:n käyneitä oppilaita on Finnairilla, Norralla sekä ulkomailla monissa lentoyhtiöissä mm. Ryanairilla, Maraboulla, Emiratesilla ja Eurowingsillä.

Q: Mistä voi hakea helikopterilentäjän töitä koulutuksen jälkeen?

A: Koulutuksen jälkeen on mahdollista hakea helikopteriammattilentäjän töitä Suomesta tai ulkomailta. Suomen Ilmailuopiston helikopteriammattilentäjän koulutus tähtää siihen, että valmistuneet oppilaat voivat hakea Finn Hemssille sen jälkeen, kun ovat hankkineet riittävän määrän lentokokemusta helikopterilla.

Q: Millaista on ammattilentäjän työ?

A: Yleisesti voi sanoa, että se on vaihtelevaa ja mielenkiintoista. Lentäjän työ on käytännön läheistä työskentelyä sekä teknisten asioiden että ihmisten kanssa.

Pääsyvaatimukset

Q: Tarvitseeko olla aikaisempaa lentokokemusta, jotta voi hakea tässä haussa?

A: Aikaisempi lentokokemus ei ole pääsyvaatimus tai koulutuksen aloittamisen edellytys.

Q: Voiko naisesta tulla ammattilentäjä?

A: Tottakai!

Q: Haluaisin lentäjäksi, mutta olen vielä alaikäinen. Miten kannattaa valmistautua ja mitä aineita kannattaa opiskella koulussa?

A: Panosta koulunkäyntiin ja koulutukseen ylipäätään sekä elä terveellisesti. Koulussa kannattaa keskittyä tasaisesti kaikkiin aineisiin, mutta erityisesti matemaattisiin aineisiin, suomen kieleen ja englantiin. Hae lentäjäksi heti kun täytät pääsyvaatimukset.

Q: Voiko tulla valituksi, jos on suorittanut lukiossa lyhyen matematiikan?

A: Lukion lyhyt matematiikka ei ole este. Soveltuvuustesteissä arvioidaan matemaattista lahjakkuutta, mutta siellä pärjää lyhyen matematiikan osaamisella.

Q: Voiko tulla valituksi, jos on suorittanut lukion, mutta siellä vain pakolliset fysiikan tai kemian kurssit?

A: Kyllä.

Q: Onko lukio ja ylioppilastutkinto pakollinen?

A: Pääsyvaatimuksena on lukio, ylioppilastutkinto tai toisen asteen ammatillinen tutkinto (3v/180 op).

Q: Mitkä ovat ikärajat tässä haussa?

A: Alaikäraja on 18- vuotta. Yläikärajaa ei ole.

Q: Onko lukion pitkä matematiikka tai pitkä fysiikka pääsyvaatimus?

A: Vaikka soveltuvuustesteissä on matematiikan ja fysiikan osiot, ei lukion pitkä matematiikka tai pitkä fysiikka ole pääsyvaatimus.

Q: Onko lukion, ammattikoulun tai muiden todistuksen arvosanoilla merkitystä?

A: Arvosanoilla on merkitystä. Parhaiten kouluissa menestyneet etenevät suoraan psykologisten testien ensimmäiseen vaiheeseen.

Q: Minulla on rikosrekisterimerkintä. Onko se este?

A: Lentäjän pitää olla nuhteeton. Rikosrekisteri on yleensä este ammattilentäjäksi. Lievät ylinopeussakot eivät yleensä ole este, jos niitä ei ole montaa. Hakijat, joilta ilmenee merkintöjä turvallisuusselvityksessä, käsitellään tapauskohtaisesti. Hakuvaiheessa kannattaa tuomiot, rikkomukset ja sakot kertoa avoimesti.

Q: Mikä on minimipituus?

A: Varsinaista minimipituutta ei ole. Lentäjän pitää olla riittävän pitkä sen vuoksi, että hän yltää turvallisesti kaikkiin lentokoneen hallintalaitteisiin. Alle 163 cm pitkien hakijoiden on suoritettava koeistunta ennen lopullista hyväksyntää. Koeistunnan tarkoitus on varmistaa se, ettei hakijan fyysinen pituus ole turvallisuuseste.

Q: Mikä on maksimipituus?

A: Varsinaista maksimipituutta ei ole, mutta oppilaan on mahduttava lentokoulutuksessa käytettäviin lentokoneisiin. Yli 190 cm pitkän hakijan on suoritettava koeistunta ennen lopullista hyväksyntää koulutukseen. Koeistunnan tarkoitus on varmistaa se, ettei hakijan fyysinen pituus ole turvallisuuseste.

Q: Onko ylinopeussakot este hyväksytyksi tulemiselle?

A: Lievä tai lievät ylinopeussakot eivät yleensä ole este. Suoritamme aina tapauskohtaisen arvion.

Q: Voiko hakea, jos ei ole suorittanut asevelvollisuuslain velvoittamaa palvelusta?

A: Kyllä voi. Koulutusta ei ole suositeltavaa keskeyttää asevelvollisuuslain mukaisen palvelun ajaksi.

Q: Onko ilmavoimissa suoritettu varusmiespalvelus edellytys?

A: Ilmavoimien varusmiespalvelus ei ole edellytys.

Q: Pitääkö olla suomen kansalainen?

A: Suomen kansalaisuus ei ole vaatimus, mutta sujuva suomen kieli on. Tällä hetkellä voimassa olevien EU:n Venäjää koskevien pakotteiden vuoksi Venäjän kansalaisuus tai Venäjän kaksoiskansalaisuus on este.

Q: Mitä kielivaatimuksia on?

A: Vaatimukset on hyvä suomen ja englannin kielen taito.

Lääketieteelliset vaatimukset

Q: Mitä lääketieteellisiä vaatimuksia ammattilentäjän tulee täyttää?

A: Ammattilentäjän tulee olla perusterve ja hyväkuntoinen. SIO:n lääketieteelliset kriteerit perustuvat eurooppalaisen ilmailuviranomaisen ammattilentäjän terveyttä koskeviin määritelmiin. Hyvä nyrkkisääntö on, että hakijalla ei saisi olla sairautta, joka vaatii säännöllistä lääkitystä. Lentäjä tarvitsee virheettömän värinäkökyvyn, mutta silmälasit eivät ole este. Jokaisen hakijan lääketieteellinen kelpoisuus arvioidaan yksilöllisesti. Terveet elämäntavat, säännöllinen liikunta, riittävä lepo sekä terveellinen ruokavalio kannattaa omaksua, jos haaveilee lentäjän ammatista.

Q: Mitkä sairaudet tai oireet sovi ammattilentäjälle?

A: - Voimakas näön korjaus tai silmäsairaudet

- Värisokeus

- Diabetes tai muu aineenvaihdunnan sairaus

- Keuhkosairaus

- Sydän- tai verisuonisairaus

- Verenpainetauti
- Hermostollinen sairaus
- Säännöllistä hoitoa vaativa psyykinen sairaus
- Päihdeaineiden väärinkäyttö
- Selkä-niska tai nivelsairaus
- Kuulovamma

Jos sinulla on jokin yllä olevista sairauksista tai oireista, et valitettavasti täytä ammattilentäjän lääketieteellisiä vaatimuksia.

Q: Onko silmälasit este?

A: Silmälasit eivät ole este.

Q: Sallintaanko silmäleikkaukset?

A: Kirurginen taittovoiman korjaus on sallittua tietyillä ehdoilla. Taittovirheen määrä ennen leikkausta ei saa ylittää raja-arvoja. Jos sinulle on tehty kirurginen taittovoiman korjausleikkaus, lääketieteellisen arvioinnin yhteydessä ilmailulääkärille on toimitettava leikkauksettomuus, jälkitarkastuslausunto sekä tiedot taittovoimasta ennen kirurgista toimenpidettä. Piilokarsastus hyväksytään viranomaisrajaan asti edellyttäen, että silmien yhteispeli on riittävän hyvä eikä kaksoiskuvia synny.