

## **SIO haku 2026 Q&A**

### **Hakuprosessi**

#### **Q: Milloin on seuraava haku?**

A: Seuraava haku on 3.–28.8.2026. Suomen Ilmailuopisto ja Finnair järjestävät yhteisen oppilashaun, jonka kautta haetaan sekä Suomen Ilmailuopiston liikennelentäjän ATP(A)-koulutukseen että Finnairin MPL (Multi-crew pilot licence) -koulutusohjelmaan.

#### **Q: Miten kannattaa valmistautua hakuun?**

A: Koulutustodistukset kannattaa etsiä valmiiksi. Hakuportaalin täyttämiseen kannattaa varata riittävästi aikaa, eikä sen täyttämistä kannata jättää viime tippaan. Kannattaa myös miettiä, haluaako hakea koulutukseen, joka tähtää lentokonealentäjäksi vai helikopterilentäjäksi. Molempiin ei voi hakea.

#### **Q: Voinko hakea sekä lentokonealentäjäksi että helikopterilentäjäksi?**

A: Et voi hakea paikkaa molemmille koulutuslinjoille. Hakuilmoitusta täyttäessä on tehtävä valinta siitä, haluaako hakea lentokonealentäjäksi vai helikopterilentäjäksi.

#### **Q: Miksi ei voi hakea sekä lentokonealentäjäksi että helikopterilentäjäksi?**

A: Vaikka hakuprosessi on samanlainen, haluamme, että hakijat tekevät päätöksen jo hakuvaiheessa.

#### **Q: Jos haluan lentokonealentäjäksi, onko minun etukäteen päätettävä, haenko Suomen Ilmailuopiston ammattilentäjäkoulutukseen vai Finnairin MPL-koulutukseen?**

A: Ei, valintaa ei tarvitse tehdä etukäteen. Hakuprosessi ja pääsyvaatimukset ovat lääketieteellisiä vaatimuksia lukuun ottamatta samat. Lentokonealentäjän koulutukseen valitut opiskelijat voivat opiskelijavalinnan jälkeen valita ATP(A):n tai MPL:n ensisijaiseksi vaihtoehdokseen tai valita molemmat. SIO ja Finnair tekevät lopullisen päätöksen SIO:n opintolinjan ja MPL-koulutusohjelman välillä.

#### **Q: Jos olen hakenut Finnairin MPL-koulutukseen keväällä 2026, voinko hakea Suomen Ilmailuopiston ja Finnairin yhteishaussa?**

A: Kyllä.

**Q: Mistä saan lisätietoa Finnairin MPL-koulutusohjelmasta?**

A: Löydät lisätietoa Finnairin MPL-koulutusohjelmasta Finnairin verkkosivuilta: [MPL-koulutusohjelma](#)

**Q: Mitä minun kannattaa huomioida tässä haussa?**

A:

- Lue huolella kaikki ohjeet ja noudata niitä tarkasti.
- Älä sovi menoja haun tärkeisiin vaiheisiin ja ajankohtiin.
- Seuraa sähköpostia haun aikana, sillä kaikki viestit tulevat sinne. Lue myös säännöllisesti roskapostit ja muut kansiot, sillä viestit saattavat ohjautua sinne.
- Pääsykoetta (15.9.2026 klo 10) varten tarvitset tietokoneen, internet-yhteyden ja web-kameran.

**Q: Mitä asioita tarvitsen haussa?**

A: Pääsykoetta (15.9.2026 klo 10) varten tarvitset tietokoneen, internet-yhteyden ja web-kameran. Muissa haun vaiheissa et tarvitse apuvälineitä.

**Q: Mikä on esivalinta?**

A: Esivalinnassa tarkistetaan ja arvioidaan hakijoiden yleinen hakukelpoisuus ja koulutustausta. Esivalinnassa karsiutuvat hakijat, jotka eivät:

täytä minimivaatimuksia koulutustaustan osalta  
ole liittäneet pyydettyjä dokumentteja hakuportaaliin tai  
täytä suomen kielen vaatimuksia.

Tämän lisäksi esivalinnassa valitaan hakijat joko pääsykokeeseen tai suoraan psykologisten testien ensimmäiseen vaiheeseen.

**Q: Ketkä pääsevät suoraan esivalinnasta psykologisten testien ensimmäiseen vaiheeseen?**

A: Suoraan psykologisten testien ensimmäiseen vaiheeseen pääsevät ylemmän akateemisen tutkinnon suorittaneet ja ylioppilaskirjoituksissa parhaiten menestyneet hakijat. Loput hakukelpoiset hakijat saavat kutsun kirjalliseen pääsykokeeseen.

**Q: Kuinka monta oppilasta valitaan tässä haussa?**

A: Tässä haussa valitaan yhteensä noin 100–200 oppilasta lentokonealentäjän koulutukseen ja noin 20 oppilasta helikopterikoulutukseen CPL(H).

**Q: Millainen hakuprosessi on?**

A: Hakuprosessi kestää noin neljä kuukautta. Hakua koskevat aikataulut löytyvät hakuilmoituksesta. Hakuajan päättymisen jälkeen suoritetaan esivalinta. Esivalinnan läpäisseistä parhaiten kriteerit täyttävät hakijat kutsutaan suoraan psykologisten testien ensimmäiseen vaiheeseen ja loput kirjalliseen pääsykokeeseen. Kaksivaiheisissa psykologisissa testeissä parhaiten menestyneet hakijat jatkavat haastatteluvaiheeseen. Lopussa on vielä Suojelupoliisilla teetetty turvallisuusselvitys ja ilmailulääkärin tarkastus. Hakija varaa ja maksaa itse ilmailulääkärin tarkastuksen.

**Q: Kauanko hakuprosessi kestää?**

A: Hakuprosessissa on useampia vaiheita ja se kestää noin neljä kuukautta. Jokaisessa vaiheessa parhaiten kriteerit täyttävät hakijat etenevät jatsoon.

**Q: Mitä hakeminen maksaa?**

A: Psykologiset testit maksavat 120 €/vaihe. Pääsykoe ja haastatteluvaihe ovat maksuttomia. Tämän lisäksi hakijan on itse maksettava ilmailulääketieteellinen tarkastus, jonka hinta on noin 1 800 euroa.

**Q: Miksi hakeminen on maksullista?**

A: Ammattilentäjäksi pyrkiville on tehtävä laaja psykologinen ja lääketieteellinen arviointi. Hakijoilta veloitetaan osa psykologisen soveltuvuusarvioinnin kokonaiskustannuksista, jotta mahdollisimman moni voisi osallistua eri vaiheisiin.

**Q: Miten psykologista soveltuvuutta arvioidaan?**

A: Psykologinen soveltuvuusarviointi jakautuu psykologisiin testeihin, yksilöhaastatteluihin sekä ryhmätöytätojen arviointiin. Soveltuvuustestit sisältävät kyky- ja lahjakkuustestejä sekä persoonallisuustestejä. Haastatteluissa hakijoiden soveltuvuutta arvioidaan sekä psykologin että alan ammattilaisten toimesta.

**Q: Miten kannattaa valmistautua psykologisiin testeihin?**

A: Psykologisiin testeihin ei tarvitse valmistautua. Kannattaa saapua paikalle ajoissa, levänneenä ja avoimin mielin.

**Q: Mitä psykologisia ominaisuuksia lentäjältä vaaditaan?**

A: Kaikilla ammattilentäjillä on oltava alalle vaadittava lahjakkuusprofiili. Tämä pitää sisällään mm. matemaattista ja kielellistä lahjakkuutta sekä avaruudellista hahmotuskykyä. Lisäksi lentäjältä vaaditaan tiettyjä erityisominaisuuksia, kuten motorisia taitoja. Suorituskyky tulisi pystyä säilyttämään korkeana sekä paineen alla että monotonisessa tehtävässä. Persoonallisuuden tulee olla tasapainoinen ja avoin.

**Q: Millainen kirjallinen pääsykoe on?**

A: Kirjallinen pääsykoe suoritetaan etänä ja se on monivalintakoe. Kirjallinen pääsykoe sisältää lentämiseen liittyvää perustietoa. Kirjallista pääsykoetta varten tarvitset tietokoneen, internet-yhteyden ja web-kameran.

**Q: Voiko kirjallisen pääsykokeen suorittaa muuna ajankohtana kuin 15.9.2026 klo 10?**

A: Kirjallista pääsykoetta **ei** voi suorittaa muuna ajankohtana.

**Koulutus ja opiskelu**

**Q: Mitä eroa on Suomen Ilmailuopiston ammattilentäjäkoulutuksella ja Finnairin MPL-koulutuksella?**

A: Suomen Ilmailuopiston ammattilentäjäkoulutus tähtää ammattilentäjän lupakirjaan (CPL(A)), jonka haltija voi hakea töitä Euroopassa toimivista lentoyhtiöistä, kuten Finnairilta tai Norralta. MPL-koulutusohjelmassa kouluttaudutaan suoraan Finnairin Airbus A320 -lentäjäksi.

**Q: Missä Suomen Ilmailuopisto sijaitsee?**

A: Suomen Ilmailuopisto on Porissa, lähellä Porin lentoasemaa. Lisätietoa löytyy osoitteesta [www.finaa.fi](http://www.finaa.fi).

**Q: Paljonko Suomen Ilmailuopiston ammattilentäjän koulutus maksaa?**

A: Suomen Ilmailuopiston ammattilentäjäkoulutus on valtion tukemaa koulutusta ja se maksaa oppilaalle 22 000 euroa.

**Q: Paljonko Suomen Ilmailuopiston helikopterilentäjän koulutus maksaa?**

A: Suomen Ilmailuopiston ammattilentäjäkoulutus on valtion tukemaa koulutusta ja se maksaa oppilaalle 22 000 euroa.

**Q: Paljonko Finnairin MPL-koulutusohjelma maksaa?**

A: Finnairin MPL-koulutusohjelma maksaa oppilaalle 60 000 euroa. Maksu jaetaan siten, että koulutuksen aikana oppilas maksaa kolmessa erässä yhteensä 37 500 euroa. Loppuosa 22 500 euroa suoritetaan, kun oppilas on työllistynyt Finnairille. Oppilaat vastaavat itse majoituskustannuksista koulutuskohteessa.

**Q: Mitä muita kustannuksia opiskeluun liittyy?**

A: Jokainen oppilas on velvollinen hankkimaan oman taulutietokoneen (tabletin), jota tarvitaan lentokoulutuksessa.

**Q: Milloin koulutus alkaa?**

A: Tässä haussa valitaan oppilaita, jotka aloittavat koulutukset vuosina 2027–2028. Tarkemmat ajat täsmentyvät myöhemmin ja koulutuksen alkamisen ajankohtaan voi itse esittää toiveita.

**Q: Mitä koulutus sisältää?**

A: Koulutus sisältää teoriaa ja käytäntöä, eli lentämiseen liittyvää teoriaa ja itse lentämistä.

**Q: Kuinka kauan koulutus ammattilentäjäksi kestää Suomen ilmailuopistossa?**

A: Koulutus kestää noin 26 kuukautta.

**Q: Kuinka kauan MPL-koulutus kestää?**

A: Finnairin MPL-koulutusohjelman kesto on noin 22 kuukautta, ja se sisältää tyyppikoulutuksen Airbus-koneeseen.

**Q: Millaista on opiskella ammattilentäjäksi Suomen Ilmailuopistolla?**

A: Opiskelu on mielenkiintoista, käytännön läheistä, tiivistä ja haastavaa. Koulutus sisältää teoriaopiskelua sekä lentämistä lennonharjoittelulaitteilla ja lentokoneilla. Opiskelu vaatii 100 %:n läsnäoloa.

**Q: Saako Suomen Ilmailuopiston opiskelusta opintotukea**

A: Opiskelija voi hakea Kelan opinto- ja asumistukea kuten kuka tahansa muukin opiskelija ja valtion takaamaa opintolainaa.

**Q: Millä lentokoneilla lennetään ATPL(A)-koulutuksessa?**

A: Aluksi lennetään Tecnam P2010 TDI -koneilla. Monimoottorikoulutus lennetään Diamond D42 -koneilla. Lisäksi koulutus sisältää koulutusjakson Airbus A320 -lennonharjoittelulaitteella.

**Q: Millä helikopterilla CPL (H)-koulutuksessa lennetään?**

A: Robinson R44.

**Q: Mikä on ATPL(A)-lupakirja?**

A: Suomen Ilmailuopiston ammattilentäjän koulutus tähtää ATPL(A)-lupakirjaan. ATPL(A), Airline Transport Pilot Licence, on englanninkielinen lyhennys liikennelentäjän lupakirjasta

kiinteäsiipisiin (A=airplane) koneisiin. Se antaa pätevyyden toimia ammattilentäjänä ja myöhemmin ilma-aluksen päällikkönä eli lentokapteenina lentokoneessa.

**Q: Mikä on MPL-lupakirja?**

A: Finnairin MPL-koulutusohjelma tähtää Multi-crew pilot licence (MPL) -lupakirjaan. Se oikeuttaa toimimaan toisena lentäjänä (co-pilot) usean ohjaajan lentokoneessa. Hyväksytysti suoritetun koulutuksen jälkeen oppilas saa MPL-lupakirjan sekä Airbus A320 -tyyppikelpuutuksen, mikä kelpuuttaa hänet toimimaan liikennelentäjänä Finnairilla.

**Q: Mikä on CPL(H)- lupakirja?**

A: CPL(H)koulutus tähtää helikopteriammattilentäjän pätevyyteen (Commercial Pilot Licence, H=helicopter). CPL on englanninkielinen lyhennys ansiolentäjän lupakirjasta. Se antaa oikeuden ja pätevyyden toimia helikopteriammattilentäjänä.

**Lentäjän työ**

**Q: Mistä voi hakea lentäjän töitä koulutuksen jälkeen, jos valmistuu Suomen Ilmailuopiston lentokonekoulutusohjelmasta?**

A: Koulutuksen jälkeen on mahdollista hakea ammattilentäjän töitä lentoyhtiöistä Suomesta tai ulkomailta. SIO:n käyneitä oppilaita on Finnairilla, Norralla sekä ulkomailla monissa lentoyhtiöissä mm. Ryanairilla, Maraboulla, Emiratesilla ja Eurowingsillä.

**Q: Mistä voi hakea helikopterilentäjän töitä koulutuksen jälkeen?**

A: Koulutuksen jälkeen on mahdollista hakea helikopteriammattilentäjän töitä Suomesta tai ulkomailta. Suomen Ilmailuopiston helikopteriammattilentäjän koulutus tähtää siihen, että valmistuneet oppilaat voivat hakea Finn Hemssille sen jälkeen, kun ovat hankkineet riittävän määrän lentokokemusta helikopterilla.

**Q: Millaista on ammattilentäjän työ?**

A: Yleisesti voi sanoa, että se on vaihtelevaa ja mielenkiintoista. Lentäjän työ on käytännön läheistä työskentelyä sekä teknisten asioiden että ihmisten kanssa.

**Pääsyvaatimukset**

**Q: Tarvitseeko olla aiempaa lentokokemusta, jotta voi hakea tässä haussa?**

A: Aikaisempi lentokokemus ei ole pääsyvaatimus tai koulutuksen aloittamisen edellytys.

**Q: Voiko naisesta tulla ammattilentäjä?**

A: Tottakai! Rohkaisemme kaikkia lentäjän ammatista kiinnostuneita hakemaan koulutusohjelmaan.

**Q: Haluaisin lentäjäksi, mutta olen vielä alaikäinen. Miten kannattaa valmistautua ja mitä aineita kannattaa opiskella koulussa?**

A: Panosta koulunkäyntiin ja koulutukseen ylipäättään sekä elä terveellisesti. Koulussa kannattaa keskittyä tasaisesti kaikkiin aineisiin, mutta erityisesti matemaattisiin aineisiin sekä suomen kieleen ja englantiin. Hae lentäjäksi heti, kun täytät pääsyvaatimukset.

**Q: Voiko tulla valituksi, jos on suorittanut lukiossa lyhyen matematiikan?**

A: Lukion lyhyt matematiikka ei ole este. Soveltuvuustesteissä arvioidaan matemaattista lahjakkuutta, mutta siellä pärjää lyhyen matematiikan osaamisella.

**Q: Voiko tulla valituksi, jos on suorittanut lukion, mutta siellä vain pakolliset fysiikan tai kemian kurssit?**

A: Kyllä.

**Q: Ovatko lukio ja ylioppilastutkinto pakollisia vaatimuksia?**

Pääsyvaatimuksena on lukio, ylioppilastutkinto tai toisen asteen ammatillinen tutkinto (3v/180 op).

**Q: Mitkä ovat ikärajat tässä haussa?**

A: Alaikäraja on 18-vuotta. Yläikärajaa ei ole.

**Q: Onko lukion pitkä matematiikka tai pitkä fysiikka pääsyvaatimus?**

A: Vaikka soveltuvuustesteissä on matematiikan ja fysiikan osiot, lukion pitkä matematiikka tai pitkä fysiikka ei ole pääsyvaatimus.

**Q: Onko lukion, ammattikoulun tai muiden todistusten arvosanoilla merkitystä?**

A: Arvosanoilla on merkitystä. Parhaiten kouluissa menestyneet etenevät suoraan psykologisten testien ensimmäiseen vaiheeseen.

**Q: Minulla on rikosrekisterimerkintä. Onko se este?**

A: Lentäjän pitää olla nuhteeton. Rikosrekisteri on yleensä este ammattilentäjäksi. Lievät ylinopeussakot eivät yleensä ole este, jos niitä ei ole montaa. Hakijat, joilta ilmenee merkintöjä turvallisuusselvityksessä, käsitellään tapauskohtaisesti. Hakuvaiheessa kannattaa kertoa avoimesti tuomiot, rikkomukset ja sakot.

**Q: Onko ylinopeussakot este hyväksytyksi tulemiselle?**

A: Lievä tai lievät ylinopeussakot eivät yleensä ole este. Suoritamme aina tapauskohtaisen arvion.

**Q: Kuinka pitkä täytyy vähintään olla, jotta voi olla lentäjä?**

A: Varsinaista minimipituutta ei ole. Lentäjän pitää olla riittävän pitkä, jotta hän yltää turvallisesti kaikkiin lentokoneen hallintalaitteisiin. Alle 163 cm pitkien hakijoiden on suoritettava koeistunta ennen lopullista hyväksyntää. Koeistunnan tarkoitus on varmistaa, ettei hakijan fyysinen pituus ole turvallisuuseste.

**Q: Mikä on maksimipituus?**

A: Varsinaista maksimipituutta ei ole, mutta oppilaan on mahdollista lentokoulutuksessa käytettäviin lentokoneisiin. Yli 190 cm pitkän hakijan on suoritettava koeistunta ennen lopullista hyväksyntää koulutukseen. Koeistunnan tarkoitus on varmistaa, ettei hakijan fyysinen pituus ole turvallisuuseste.

**Q: Voiko hakea, jos ei ole suorittanut asevelvollisuuslain velvoittamaa palvelusta?**

A: Kyllä voi. Koulutusta ei suositella keskeytettäväksi asevelvollisuuslain mukaisen palvelun ajaksi.

**Q: Onko ilmavoimissa suoritettu varusmiespalvelus edellytys?**

A: Ilmavoimien varusmiespalvelus ei ole edellytys.

**Q: Pitääkö olla suomen kansalainen?**

A: Suomen kansalaisuus ei ole vaatimus, mutta sujuva suomen kieli on. Tällä hetkellä voimassa olevien EU:n Venäjää koskevien pakotteiden vuoksi Venäjän kansalaisuus tai Venäjän kaksoiskansalaisuus on este.

**Q: Mitä kielivaatimuksia on?**

A: Vaatimuksina on hyvä suomen ja englannin kielen taito.

**Lääketieteelliset vaatimukset**

**Q: Mitä lääketieteellisiä vaatimuksia ammattilentäjän tulee täyttää?**

A: Ammattilentäjän tulee olla perusterve ja hyväkuntoinen. SIO:n lääketieteelliset kriteerit perustuvat eurooppalaisen ilmailuviranomaisen ammattilentäjän terveyttä koskeviin määritelmiin. Finnairin lentäjän lääketieteelliset vaatimukset perustuvat eurooppalaisen ilmailuviranomaisen ammattilentäjän terveyttä koskeviin määritelmiin, joihin Finnairin lääkärit ovat tehneet tiettyjä tiukennuksia.

Hyvä nyrkkisääntö on, että hakijalla ei saisi olla sairautta, joka vaatii säännöllistä lääkitystä. Lentäjä tarvitsee virheettömän värinäkökyvyn, mutta silmälasit eivät ole este. Jokaisen hakijan lääketieteellinen kelpoisuus arvioidaan yksilöllisesti. Terveet elämäntavat, säännöllinen liikunta, riittävä lepo sekä terveellinen ruokavalio kannattaa omaksua, jos haaveilee lentäjän ammatista.

**Q: Mitkä sairaudet tai oireet eivät sovi ammattilentäjälle?**

A:

Voimakas näön korjaus tai silmäsairaudet  
Värisokeus  
Diabetes tai muu aineenvaihdunnan sairaus  
Keuhkosairaus  
Sydän- tai verisuonisairaus  
Verenpainetauti  
Hermostollinen sairaus  
Säännöllistä hoitoa vaativa psyykinen sairaus  
Päihdeaineiden väärinkäyttö  
Selkä-niska- tai nivelsairaus  
Kuulovamma

Jos sinulla on jokin yllä olevista sairauksista tai oireista, et valitettavasti täytä ammattilentäjän lääketieteellisiä vaatimuksia.

**Q: Onko silmälasit este lentäjän ammatille?**

A: Silmälasit eivät ole este, kunhan täyttää EASA Med1 -initiaalitarkastuksen vaatimukset.

**Q: Sallitaanko silmäleikkaukset?**

A: Kirurginen taittovoiman korjaus on sallittua tietyillä ehdoilla. Taittovirheen määrä ennen leikkausta ei saa ylittää raja-arvoja. Jos sinulle on tehty kirurginen taittovoiman korjausleikkaus, lääketieteellisen arvioinnin yhteydessä ilmailulääkärille on toimitettava leikkauskertomus, jälkitarkastuslausunto sekä tiedot taittovoimasta ennen kirurgista toimenpidettä. Piilokarsastus hyväksytään viranomaisrajaan asti edellyttäen, että silmien yhteispeli on riittävän hyvä eikä kaksoiskuvia synny.